



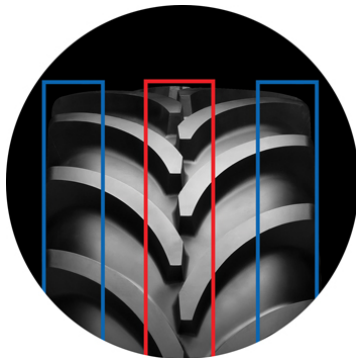
# TRAXION+ 70

360/70R24 122 D

NAJWYŻSZA  
EFEKTYWNOŚĆ DLA  
NOWOCZESNYCH,  
ZAAWANSOWANYCH  
CIĄGNIKÓW

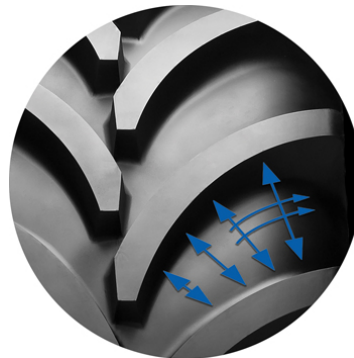
Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

## Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES  
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE,  
NAJWYŻSZA  
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA  
STYKU OPONY Z  
PODŁOŻEM,  
MAKSYMALNA  
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION+ 70

## Specyfikacja

360/70R24 122 D

Kod 8714692276743

Opis użytkowania	122 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	360	mm
Średnica całkowita	1150	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	545	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczy	3445	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W11
Permitted Rim	W10, W12

### Pozostałe dane

75% objętości opony	115	litr
Oznaczenie SRI/RCI	550	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	37	mm 47 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1245	1410	1585	1750	1925	2060	2180	2310
	10H	1030	1195	1360	1520	1635	1725		
	25	1060	1235	1400	1570	1685	1780		
	30	1030	1195	1360	1520	1635	1725		
	40		1140	1295	1450	1555	1645		
	50		1095	1240	1390	1495	1575		
	65			1185	1325	1420	1500		
	70			1075	1205	1295	1365		

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN